

EIXO 7 INICIO KM 0+000  
 EIXO 7 FIM KM 0+228.7  
 EIXO 9 FIM KM 0+300  
 EIXO 6 INICIO KM 0+000  
 EIXO 6 FIM KM 0+330

EIXO 1 FIM KM 2+524.6

EIXO 2 INICIO KM 0+000

EIXO 10 INICIO KM 0+000

EIXO 1 INICIO KM 0+000

EIXO 9 INICIO KM 0+000

EIXO 2 FIM KM 1+629.7

EIXO 6 INICIO KM 0+000

EIXO 4 FIM KM 0+292.4

EIXO 4 INICIO KM 0+000

EIXO 3 FIM KM 0+616.6

EIXO 3 INICIO KM 0+000

EIXO 10 FIM KM 0+229.4

EIXO 5 INICIO KM 0+000

EIXO 5 FIM KM 0+196.3

EIXO 8 INICIO KM 0+000  
 EIXO 8 FIM KM 0+231.9

UExe1  
 UExe3  
 UExe2

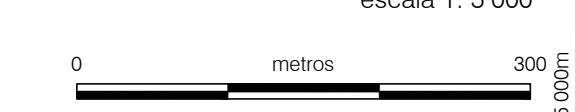
Desenho elaborado com base nas cartas topográficas 442\_3\_4, 442\_4\_1, 442\_4\_3, 453\_1\_2 e 453\_2\_1, publicadas pela Alves Ribeiro, elaboradas à escala 1/5000.  
 Ano da cobertura aerofotográfica: 2019 | Ano da restituição e trabalhos de campo: 2019  
 Equidistância das curvas de nível: 2,5 metros | Projeção Transversa de Mercator, Elipsóide GRS80, PT-TM06/ETRS89  
 Datum Atlântico - Marégrafo de Cascais  
 Origem das Coordenadas Rectangulares - Ponto Central |  $\varphi = 39^{\circ} 40' 05,73'' N$  |  $\lambda = 8^{\circ} 07' 59,19'' W$  de Greenwich  
 Falsa origem: 0,000m W e 0,000m N do Ponto Central

Câmara Municipal do Seixal  
**PLANO DE URBANIZAÇÃO DO PINHAL DAS FREIRAS**  
 PROPOSTA  
 NOVEMBRO 2021

**Planta da rede viária estruturante**  
 (Eixo 1 a 10)

- Limite do Plano de Urbanização
- Limite da UOPG 33 (PDM 2018)
- Limite das Unidades de Execução
- Limite do Solo Urbano
- Limite do Concelho (CAOP 2019)
- Limite da Freguesia (CAOP 2019)
- 1+100 Quilómetros
- Rede viária estruturante
- Rede viária não estruturante (indicativa)
- Rodovia Alternativa à EN378 (indicativa)
- Espaço Canal da Rodovia Alternativa à EN378 (indicativa)

escala 1: 5 000



Desenho n.º  
**09**